

ОТКРЫТАЯ ПАРУСНАЯ РЕГАТА
«Кубок Федерации»
3 этап «Открытие сезона»
В классах «29-й», «470», «420», «Лазер-Радиал», «Луч-радиал»,
«Лазер 4,7», «Луч-мини», «Зум-8», «Кадет», «Оптимист»

18-19 сентября 2021 года, Москва

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок WS2021-2024(ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-21).

Будут также применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС в текущей редакции с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Правила классов яхт, участвующих в Кубке;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о Кубке;
- Настоящая Гоночная инструкция.

2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Регистрация участников проводится 17 сентября 2021 г. - с 15:00 до 20:00 и 18 сентября 2021 г. с 09:00 до 10:00 в Судейском домике СШОР «Хлебниково».

Предварительная заявка на участие в соревновании от участвующих организаций обязательна, принимается до 20:00 16.09.2021 на электронную почту: zabotina.rita@yandex.ru

Заявки, поданные позднее времени регистрации участников, рассматриваться не будут.

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

Флаги сигналов будут подниматься на ГСС, стоящем у причала в гавани СШОР «Хлебниково».

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10:00 дня вступления их в силу, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала «Предупреждение».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

18 сентября «Предупреждение» первой гонки дня 11:57.

19 сентября Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 10:57.

Церемония закрытия соревнований 16:00.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	«29-й»	Флаг с символом «29»
2 Стартовая группа	«470», «420»	Флаг с символом «420»
3 Стартовая группа	«Лазер-Радиал», «Луч-радиал»	Флаг с символом «Луч-радиал»
4 Стартовая группа	«Лазер 4.7», «Луч-мини»	Флаг с символом «Луч-мини»
5 Стартовая группа	6 Стартовая группа	«Кадет»
6 Стартовая группа	«Оптимист»	Флаг с символом «Оптимист»

В зависимости от числа заявленных яхт, стартовые группы могут быть изменены или образованы новые. Изменения стартовых групп будут сообщены участникам голосом с ГСС.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты стартовой группы или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 7-ти гонок.

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 14.30 19.09.2021г.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

7. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ

Зона гонок – Клязьминское водохранилище в районе СШОР «Хлебниково»

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обхода показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут вывешены на Доске официальных объявлений ГБУСШОР «Хлебниково» не позднее 10:00 часов 22.05.2021г.

8. ЗНАКИ

Знаки дистанции: 1, 3, 3(A) – надувные цилиндры оранжевого цвета.

Знаки 2, 4, 4(A) – круглые буй розового цвета.

Знак стартовой линии – буй с красно-белым флагом на штоке.

Знак финишной линии 1 – буй с синим флагом на штоке.

Знак финишной линии 2 – буй с синим флагом на штоке.

9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стартовой считается линия между бумом с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и вехой с оранжевым флагом на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-2021 с 3-х минутным интервалом между сигналами «Старт».

Яхта должна стартовать в пределах 3-х мин. после сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы). Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 3-х мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2021).

11. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-2021.

12. ФИНИШ

Финишной считается линия между бумом с синим флагом на штоке у левого (правого) конца линии и вехой с синим флагом на борту судна Гоночного комитета у правого (левого) конца линии согласно Схемедистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

Будет применяться Приложение Р.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют позднее 10-ти мин. после финиша первой яхты своего класса, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

16. ПРОТЕСТЫ

Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, Должна известить об этом Гоночный комитет с торону, затронутую протестом, сразу после своего финиша (изменение Правила б1.1).

Время подачи письменного протеста – 20 минут после прихода ГСС на берег.

Бланк протеста – бланк протеста ППГ-17.

Извещение о поданных протестах и о времени их рассмотрения будет вывешено на Доске официальных объявлений через 10 минут после окончания времени подачи протестов.

Место рассмотрения протестов – Судейский домик ЦСП «Хлебниково», 2-й этаж. Список яхт, которые были наказаны за нарушение Правила 42, будет вывешен на Доскеофициальных объявлений.

Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания времени подачи протестов в порядке их поступления.

В случае необходимости в качестве свидетеля обеспечивается приглашение его стороной.

Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

Будет применяться Приложение Т.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2021.

При проведении менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках.

При проведении 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без одного худшего результата.

В классах яхт с совместным участием юношей и девушек будет определяться отдельный зачет среди юношей и девушек в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

В классах яхт, имеющих разные возрастные зачетные группы, будет определяться отдельный зачет среди каждой возрастной зачетной группы в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

В случае если будут заявлены смешанные экипажи, то их результаты будут учитываться в зачете среди юношей.

18. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отъезда или прекращения.

Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.

19. БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

21. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по Экологии принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду(Правило 47 ППГ-21).

Председатель Гоночного комитета

Чариков А.А.